

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Karel Krčma	Zodp. projektant: Ing. Ivan Šír	Kontroloval: Ing. Jan Fiala		
Kraj: Kraj Liberecký	Traťový úsek/Obec: Liberec - Zittau (DBAG)			
Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Akce: Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec - Hrádek nad Nisou				
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Formát A4	
			Datum 02/2018	
			Účel Projekt	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
			Část dokumentace	Č. výkresu A

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	Identifikace stavby.....	2
A.1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích.....	2
A.1.3	Trvalé zábory	3
A.1.4	Dočasné zábory.....	3
A.1.5	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	3
A.1.6	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.1.7	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	4
A.1.8	Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	4
A.1.9	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby.....	4
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby	4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby.....	5
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	5
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1	Členění stavby na stavební objekty	5
A.3.2	Základní podklady.....	5
A.3.3	Geodetické podklady	5
A.3.4	Ostatní podklady	6
A.4	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	6
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	6
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	6
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	7
A.5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	7
A.5.2	Seznam dočasných objektů.....	7
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ.....	7
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A.11	ZÁVĚR	8

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou
Název objektu:	SO 01 Most v km 6,268
Místo stavby:	0941 Liberec – Zittau (DBAG)
traťový úsek	
definiční úsek	02 Liberec – Chrastava
Staničení:	evidenční km 6,268 skutečné km 6,268
Přemostřovaná překážka:	volný terén, nefunkční náhon „Kumpers textil“, inundační území, trvalý vodní tok Lužická Nisa
Katastrální území:	Machnín [689823]
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové, SMT
Obec:	Liberec [563889]
MěÚ s rozšířenou působností:	Statutární město Liberec, Odbor stavební úřad
Příslušný orgán pro ÚR:	Statutární město Liberec, Odbor stavební úřad
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Dodavatel projektu stavby:

Prodin a.s.

sídlo: Jiráskova 169, 530 02

IČ: 252 92 161

DIČ: CZ 25292161

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba bude probíhat v na místě stávajícího mostního objektu v km 6,268 na následujících pozemcích:

POZEMKY STAVBY - MOSTNÍ OBJEKT					
číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	Poznámka
DOTČENÉ POZEMKY					
1152/1	Machnín 689823	ČR,SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7 Praha,Nové město 11000	167	ostatní plocha	dráha
1156	Machnín 689823	ČR,SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7 Praha,Nové město 11000	167	ostatní plocha	dráha
1151/1	Machnín 689823	ČR,SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7 Praha,Nové město 11000	167	ostatní plocha	dráha
1135/2	Machnín 689823	Kümpers Textil s.r.o., č. p. 111, 56166 Těchonín	405	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
1137/1	Machnín 689823	Povodí Labe, státní podnik, Věta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	428	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

A.1.3 Trvalé zábory

Trvalý zábor vzniká na pozemcích vodních toků č.p 1135/2 a 1137/1 jako stávající zátěž.

TRVALÉ ZÁBORY						
číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	Účel záboru	Výměra záboru (m2)
1135/2	Machnín 689823	Kümpers Textil s.r.o., č. p. 111, 56166 Těchonín	405	vodní plocha	mostní objekt - stávající zátěž	107
1137/1	Machnín 689823	Povodí Labe, státní podnik, Věta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	428	vodní plocha	mostní objekt - stávající zátěž	195

A.1.4 Dočasné zábory

K dočasným záborům nedojde.

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky stavby.

A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedené průzkumy viz A. 3 Přehled výchozích podkladů. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány.

A.1.7 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím mostním objektu, stavba v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků nevyžaduje územní rozhodnutí.

A.1.8 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Oprava mostu v km 6,268 bude provedena jako samostatná stavba v jednom celku. V době projektové přípravy nejsou známy žádné vazby na případné související či podmiňující stavby.

A.1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

Předpokládá se realizace jaro-léto 2019.

Délka výstavby je odhadována na 35 dní a doba nepřetržité výluky 20 dní.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na stávajícím mostě v km 6,268 trati 0941 Liberec – Zittau (DBAG), v definičním úseku 02 Liberec – Chrastava.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Mostní objekt převádí železniční trať přes přirozený trvalý vodní tok Lužická Nisa a přes umělý vodní tok – náhon. Most má 15 mostních otvorů. Nosná konstrukce je tvořena 15 ti polokruhovými klenbami z kamenného zdiva s pravidelným řádkováním. Spodní stavba je tvořena dvěma krajními podpěrami (opěrami) a 14 ti mezilehlými podpěrami (pilíři), čely a rovnoběžnými křídly z kamenného zdiva. Založení mostu je pravděpodobně plošné.

Jedná se o opravu mostu, která je vyvolána především špatným stavebně technickým stavem mostních řím, nefunkční hydroizolací a dále pak prostorovým uspořádáním, jenž neodpovídá normovým požadavkům.

Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

V rámci opravy mostu bude odstraněno dosavadní žlb. zábradlí a budou ubourány dosavadní římsy. Provedou se nové železobetonové římsy a dále bude položen nový mezilehlý systém vodotěsné izolace. Na předpolích mostu bude nový SVI položen na vrstvu vyztuženého spádového betonu a v rozsahu mostu pak na vyspravený povrch ochranné vrstvy původní hydroizolace. Voda z mostu bude sváděna do nových odvodňovačů uložených na místo původních a za opěrami pak do drenážního potrubí vyústěného volně do terénu. Na mostě se provede nové kolejové lože a kolej se obnoví do původní prostorové polohy. Na nové římsy se osadí nové ocelové třímadlové zábradlí z válcovaných profilů.

Nové části mostu nebudou přesahovat vnější ohraničení stávajícího železničního tělesa.

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou.....1ks

Kapacitní údaje

Třída zatížení:	zatěžovací třída C3
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	49°,72°
Šírkové uspořádání:	VMP 2,5
Světlost otvoru:	2,00 m
Stavební výška:	2,0 m
Délka mostu:	239,800 m
Šířka mostu:	9,1 m
Vzdálenost zábradlí:	8,45 m

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Most v km 6,268 se nachází v extravilánu města Liberec místní části Machnín, přibližně 45 m od křížení trati s ulicí Rynoltická.

Přístup k mostu bude zajištěn primárně po drážním tělese.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

Nároky na přepravní trasy

Před zahájením stavby je nutné prověřit a případně projednat přístupové trasy pro navezení materiálu.

Dopravně inženýrská opatření

Výstavba nevyvolá potřebu DIO na sousedních komunikacích.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení

Podmínky, které vplynuly z vydaného stavebního povolení, je nutné dodržet.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na stavební objekty, resp. obsahuje jeden objekt:

- SO 01 Most v km 6,268

A.3.2 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.3.3 Geodetické podklady

- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 02/2018

A.3.4 Ostatní podklady

- (1) Údaje z MES poskytnuté SMT OŘ HK,
- (2) Archivní dokumentace mostu v km 6,268, archiv SŽDC OŘ HK
- (3) Prohlídka mostu provedená zpracovatelem
- (4) Fotodokumentace mostu
- (5) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (6) Projednání s orgány státní správy
- (7) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

A.4 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Mostní objekt nevyhovuje především stavem mostních říms. Dále nevyhovuje stavem hydroizolace, která je nefunkční s ohledem na viditelné průsaky na NK a spodní stavbě. Konečně pak nevyhovujícím prostorovým uspořádáním, které nezajišťuje VMP 2,5.

Mostní objekt tedy vyžaduje dle předpisu S5 minimálně opravu a výměnu částí, jejichž stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu z důvodu možného omezení přechodnosti železničních vozidel nebo nedostatečné prostorové průchodnosti. Jelikož mostní objekt vykazuje známky zhoršení bezpečnosti provozu je realizace stavby dostatečně odůvodněná a vzhledem k postupnému zhoršování stavu i bezpodmínečně nutná.

Opravou dojde především k zajištění bezpečnosti provozu na železnici, bude zabezpečena vyšší životnost propustku a budou sníženy náklady na opravy v dalších letech.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající konstrukce mostu je za hranici životnosti a vykazuje odpovídající poruchy především vlivem pronikání vody. Stavebně technický stav mostních říms je špatný. Prostorové uspořádání je na mostě nevyhovující, nesplňuje VMP 2,5.

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou a postupy SŽDC.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Opravou mostu dojde především k zajištění bezpečnosti provozu na trati, větší životnosti a jízdnímu komfortu.

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

A.5 Předčasné užívání staveb

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Nejsou navrženy dočasné objekty.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb.

TBZ bude provedena na:

- TBZ na železniční svršek (ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdou)
- TBZ na mostní objekt

A.7 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Česká republika zastoupená organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správce:

SZDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

železniční svršek – Správa tratí

most – Správa mostů a tunelů

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérové užívání stavby

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 a přílohy č. 2 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006 včetně změn.

- | | |
|----|---------------------------------|
| A. | Průvodní zpráva |
| B. | Souhrnná část |
| C. | Situace stavby |
| D. | Technologická část - neobsazeno |
| E. | Stavební část |
| F. | Zásady organizace výstavby |
| G. | Náklady stavby |

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek nad Nisou

Vypracoval: Karel Krčma

- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

- a) **průjezdny průřez**
 - na tomto objektu bude zajištěn sdružený VMP 2,5
- b) **rozchod koleje,**
 - kolej normálního rozchodu 1435 mm
- c) **maximální zatížení koleje**
 - stávající nosná konstrukce a spodní stavba je přechodná pro zatížení odpovídající traťové třídě C3 dle ČSN EN 15528 s lokální úpravou rychlosti 90 km/h. Zatížení na nápravu je 200kN.

A.11 Závěr

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu, který se nachází v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, a to při zachování jeho vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby a průtočné kapacity.

Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn. Vzhledem ke stavebnímu stavu mostního objektu je účelné provést opravu v nejbližším možném termínu. Další odklad stavebních prací zvýší náklady na jeho opravu v budoucnu.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a udržovací práce ve smyslu § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úpravy či udržovací práce pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

V Hradci Králové 02/2018

Ing. Karel Krčma

